CICLISM

București - Săftica - București

In memoria lui Ion Costache

Ziua de 17 Aprilie (a doua zi de Paști) este destinată Velo clubului român Generala, care își va face reintrarea oficială, în sezonul ciclist inaugurat în condițiuni atât de promițătoare, acum trei săptămâni.

Gruparea de sub conducerea d-lui George Iliescu, credincioasă unei vechi datini, nu a părăsit ideia reînceperei activității odată cu cea de a doua zi a învierei.

Anul acesta însă, Velo clubul român va consacra ziua inaugurală și altui scop. Va comemora un an dela sfârșitul tragic al fostului membru Ion Costache, care și-a găsit moartea într'un accident de automobil. Nenorocirea s'a întâmplat pe teritoriul comunei Săftica în dreptul kilometrului 19, pe șoseaua București-Ploești.

Ion Costache plecase la antrenament în vederea unei curse importante. Revenea la București și mergea în alură susținută, în spatele unei mașini. La un moment dat el a eșit din dosul automobilului spre a trece înainte. Nenorocirea a făcut ca, din sens contrariu să vină în plină viteză, o altă mașină. Ciocnirea a fost inevitabilă și moartea lui Ion Costache, fulgerătoare. A murit ca un ostaș la datorie și colegii lui îl vor comemora Luni dimineață printr'o alergare de semifond sub formă de handicap.

Alergarea se va desfășura pe distanța București-Săftica - București. Punctul de întoarcere va fi la kilometrul 19, iar plecările și sosirea în piața Victoriei.

PARTICIPANȚII

Alergarea făgăduește să fie foarte populată. Cele două grupări cicliste „Velo clubul român Generala" și „Aquila", cari colaborează la progresul sportului pedalei independent de Federația română de ciclism, își vor trimite la start numeroși reprezentanți.

Și-au anunțat participarea 25 concurenți și se pare că toți își vor respecta angajamentele.

La ora 9 precis vor lua startul următorii alergători de categoria treia:

Dela „Aquila": Gheorghe Toncu, Marin Ștefănescu, Romulus Antonescu, Ion Mureșeanu, Dumitru Stanciu, Emanoil Alexandrescu, Mircea Dragoș și Nicolae Mazilu.

„Velo clubul român Generala" va alinia pe: Constantin Cârjan, Nicolae Steplea, Ion Ghițescu, Victor Păunescu, Constantin Bucur și Marin Săvulescu.

Un minut mai târziu vor lua plecarea alergătorii de secundă categorie, reprezentați prin: Marin Israil (Aquila), Constantin Cimpoeru, Ion Andreescu, Gheorghe Tecles și Carol Beer (toți dela V. C. R. G.).

In fine, după alt minut se vor pune în mișcare alergătorii corifei. In rândurile acestora numai Ștefan Savanoff va purta culorile clubului „Aquila", pe când Velo clubul va arunca în luptă pe: Constantin Hofmanski, Constantin Simionescu, Nicolae Gruia, Constantin Mitu, Ion Vlăduț și Ionel Frize.

Lotul este cu adevărat impresionant și făgăduește să prilejuiască o alergare bogată în faze variate.

La ecartul preconizat de organizatori, este de așteptat ca disputa pentru victorie să se angajeze strâns și la sosire să se prezinte reprezentanți ai tuturor categoriilor. In scurt, un handicap reușit, menit să tranșeze chestiunea supremației, pe linia potoului.

ȘANSELE CONCURENȚILOR

Vom exclude dela început, ca neavând niciun fel de șansă, pe Nicolae Mazilu, Mircea Dragoș, Ion Mureșeanu, Marin Săvulescu, Victor Păunesccu, Ion Chirițescu și Nicolae Neplea. Aceștia, alergători noi, vor juca rol de simpli figuranți, ei concurând mai mult cu scopul de a trage învățăminte și foloase din prezența lor alături de oamenii cu rutină.

Nu vedem deasemenea șanse regulate lui Romulus Antonescu, Emanoil Alexandrescu, Marin Ștefănescu, Constantin Bucur și Constantin Cârjan cari sunt net barați de Gheorghe Ţoncu. Deci, din lotul concurenților de categoria cea mai inferioară, singur reprezentantul decanilor are greptul să emită veleități de victorie.

In rândurile alergătorilor de secundă categorie Marin Israil se impune cu autoritate, ceilalți nefiind de talie a-i pune întâetatea în discuție. De altfel, el a manifestat Duminecă o netă superioritate asupra lor.

Dintre corifei se remarcă la prima vedere Ștefan Savanoff și Ionel Frize. Nu trebue însă neglijată șansa lui Hofmanski și cea a lui Simionescu. Ambii sunt semifondiști de valoare ridicată cari, dacă se vor găsi într'o zi bună, ar putea răsturna toate calculele. Deocamdată ei însă nu pot emite pretenții, deoarece nu au arătat lucru mare în actualul sezon. Deci, Savanoff și Frize, rămân singurii alergători de primă categorie, indicați să lupte pentru locul prim cu reprezentanții celorlalte categorii.

O alergare între Marin Israil, Gheorghe Toncu, Ionel Frize și Ștefan Savanoff este, la ecartul prevăzut de handicap, cum nu se poate mai grea. Credem că, dată fiind distanța alergării, corifeii vor putea reface terenul și se vor prezenta primii la sosire. Intre Frize și Savanoff vom acorda o mică preferință primului, datorită superiorității lui în sprint. Marin Israil și Gheorghe Toncu se vor răsboi pentru loccurile următoare.

Indicăm deci: IONEL FRIZE, *Ștefan Savanoff*, Marin Israil și Gheorghe Toncu.

LAVAL

Cursa de șase zile dela Paris

Cursa ciclistă de șase zile, disputată pe velodromul de iarnă din Paris, a luat sfârșit într'un entuziasm indescriptibil.

Triumful final a rămas de partea echipei Paul Broccardo — Marcel Guimbretiere. Cei doi co-echipieri au acoperit în 144 ore, o distanță de 3.415 km. 750, totalizând 472 puncte

Perechea Pijnenburg — Wals, a ocupat locul al doilea, la un tur, totalizând 1.035 puncte. Locul al treilea a fost ocupat de tandemul Guerra Linari.

Cursa Paris-Caen câștigată de Le Greve

Alergată anul acesta pentru a 19-a oară, clasica cursă ciclistă Paris-Caen, a dat câștig de cauză tânărului Le Greve, care la demarajul final a învins cu 2 lungimi pe Le Calvez. Al treilea a sfârșit Mauclair.

Invingătorul a parcurs distanța în 7 ore 1 min., realizând o iuțeală mijlocie de 34 km. 786 pe oră.

Convocări

«Vulturul Alb» convoacă pentru Luni 17 Aprilie (a II-a zi de Paști), pe terenul Turda, orele 8½ a. m., pe următorii jucători:

Constantin Vlăduț, Dumitru Dumitru, Jean Cristescu Petria Tudor, Constantinescu V., Filipeanu, Pelmuș V., Georgescu V., Gavrilescu, Popp Iosif, Petre Paraschiv, Popescu Al., Gheorghiu, Andrei Wolni, Petre Muscan, Eșeanu V., Ionescu Ivan, Schwartz Solomon, Zmeureanu, Baboescu, Țârlea Florea și Voiculescu Pavel.

•

Stăruința convoacă pe următorii jucători să se prezinte la 17 cor. pe terenul Macabi în vederea jocului fulger «Cupa Esperanto», dimineața la ora 8 fix: Dinicu, Deji, Péntek, Burbăș, Desmereanu, Grigri D., Marin, Kovâcs, Hamzescu, Veres, Ica.

*

La ora 14: Iliuță, Iliescu I., T. Ioniță, Marinescu, Dumitrescu I., Dumitrescu II., Marinescu Bughel, Bogdan, Săndulescu, Iordache Traian, Mesină III, Leonte.

*

La ora 16: Crutescu, Gavăt, Ghermelie, Steinbach, Robe, Ionescu Tr., Baleos, Popescu Alé, Cârjan, Seifert, Sucitulescu, Florea, Szölosi, Rădulescu P.

*

Clubul sportiv «SOLIDARITATEA» convoacă pentru a doua zi de Paști pe terenul «Voevodul Mihai» la ora 10 dim. pentru a susține matchul contra «Olds-Boy» pe următorii jucători: Chirițescu, Mac, Lazăr, Diamandi, Brăileanu Gheorghe, Ionel Militaru, Dominagy, David și Voinea, iar pentru a 3-a zi de Paști contra rezervei Sportului Muncitoresc pe Stadion la ora 8 dim. pe următorii jucători: Chirițescu, Nae, Lazăr, Fane, Ghiță, Fane, Nicu, Bisboc, Nae, Ionel și David.

•

CICLOP convoacă Luni 17 (A doua zi de Paști) pe terenul Macabi la orele 7 jum. următorii: Reissler, Birnberg, Popescu, Boată, Dragomirovici, Abroși, Dragomir, Ferry, Mureșeanu, Willy, Heskia, Bitiulca, Braunstein Lică, Rosemberg, Oprescu.

*

ASOCIAȚIA SPORTIVA UNIUNEA generală a funcționarilor particulari, convoacă pentru Sâmbătă 15 crt. ora 7.30 seara pe membrii săi, având a li se comunica chestiuni urgente cu privire la deplasările în provincie.

NATAȚIE

Un nou club nautic

Liga Navală Română, constituindu-și o secție de natație au semnat pentru ea următorii înnotători: Papazolu, Mallu, Fischer, Vasiliu, Ludwig, Macarie, Mărgărit, Stroescu, Boru Umberto, Razis, Brătan Gold etc.

In proectele ligii, secția de natație, figurează deplasări în toate centrele din țară în care natația a luat o desvoltare mai mare cât și în străinătate și anume:

Istambul (Turcia), Atena și Salonic (Grecia), Sofia și Varna (Bulgaria).

Liga Navală va aduce, în cursul acestui an un antrenor străin pentru echipa sa.

Căpitanul echipei e fostul stadist Jean Mărgărit.

O candidatură sportivă

La 23 Aprilie au loc în Capitală alegerile pentru Camerele de muncă, organe de reprezentare a tuturor salariaților.

Pe lista No. 1 a „Uniunii generale a funcționarilor particulari", la secția funcționarilor din magazine, bănci, birouri, redacții, administrații, etc., candidează și confratele nostru d. avocat Alphonse Vogel, șeful rubricei sportive la ziarele „Adevărul" și „Dimineața".

D. A. VOGEL

D. Vogel este o figură cunoscută în mișcarea noastră sportivă. A fost vreme îndelungată unul din bunii arbitri de football, președinte al arbitrilor din regiunea Muntenia, sub vechea organizație, a prezidat comisia de box din Muntenia și a fost membru în comisia centrală a arbtirilor de football din țară și în comisia de box. In colaborare cu d. Petre Sadoveanu a dat la iveală primul regulament de football în românește, cu comentarii și adnotări, în 1925.

Este membru de onoare și membru activ în diverse societăți sportive.

Cariera de gazetar a început-o în 1925, la „Dimineața", unde a fost redactor, până în 1930, alături de d. Dinu Cesianu, devenind în 1930 șeful rubricei, după plecarea d-lui Cesianu la Paris, ca ministru al României.

In 1927—1928, a fost redactor la „Gazeta Sporturilor".

Membru fondator al „Asociației ziariștilor sportivi profesioniști", și membru în comitetul de conducere, d. Vogel mai face parte din „Uniunea ziariștilor profesioniști" și din „Casa de retragere a ziariștilor".

Ca avocat, membru în baroul de Ilfov, este specializat în conflicte de muncă.

D. Alphonse Vogel este singurul reprezentant al sportului care candidează pentru Camerele de muncă.

De bună seamă că d-sa va ști să apere și interesele acestei ramuri, în parlamentul salariaților, în care, cu sprijinul sportivilor, are multe șanse să fie ales pe lista No. 1.

AUTOMOBILISM

Cursa de viteză pe circuit închis dela Lemberg

Participă Nadu și Calcianu

In urma frumoaselor succese repurtate cu ocazia organizărei precedentelor curse de viteză la Lemberg, Automobilul club polonez a luat lăudabila inițiativă de a pune în picioare, și anul acesta, o alergare automobilistă de viteză, pe circuit închis.

Alergarea urmează să se dispute prin plin centrul orașului Lemberg, pe arterele principale, cari vor fi special amenajate în acest scop. Beneficiând de un larg concurs din partea organelor municipale, Automobil clubul polonez intenționează să furnizeze o organizare de dimensiuni fantastice, alergare căreia i-a asigurat un caracter internațional, prin aceia că a primit adeziunile a numeroși concu-



NADU

renți străini, iar Comisiunea sportivă din Paris i-a conferit acest caracter, înscriind-o pe calendarul internațional al anului.

După cum am spus și mai sus, alergarea proectată de Automobil clubul polonezz va străbate principalele artere ale orașului Lemberg. Cursa se va alerga pe un circuit închis în lungime de 3 km. Parcursul este prevăzut cu 19 virajuri, iar linia dreaptă, și aceasta puțin șinuoasă, măsoară 800 metri. Este un circuit ideal care cu timpul va câștiga enorm, iar alergătorii de valoare vor fi dese ori oaspeții sportivilor poloni.

TRANSFORMARI RADICALE

Deși cursa nu se va disputa decât în Iunie, amenajările parcursului au început după cum și lucrările înaintează văzând cu ochii. Se insistă în special asupra modului în care se vor închide străzile, pentru ca alergarea să nu sufere pe urma eventualelor treceri de pietoni. Pentru ca, la rândul lor, aceștia să nu aibă de suferit pe urma închiderei drumurilor, s'a găsit soluția ideală. Peste arterele principale prin care trece traseul, se vor construi poduri cari să înlesnească traficul pietonilor. Cu alte cuvinte, se va face tot ce omenește va fi posibil, pentru ca alergarea să nu împieteze asupra niciunui domeniu de activitate omenească.

ISTORICUL PROBEI

Intrecerea automobilistă dela Lemberg a luat ființă în anul 1929, când ea a fost deschisă numai concurenților polonezi. Un an mai târziu s'a disputat a doua ediție a ei și de rândul acesta, startul a fost deschis tuturor alergătorilor, indiferent de naționalitate. Odată această decizie luată, competițiunea dela Lemberg a căpătat amploarea marilor curse de viteză din Occident, și, concurenții străini s'au grăbit să-i dea atenția cuvenită. Datorită abilei și priceputei organizații furnizată de către Automobil clubul polonez, întrecerea dela Lemberg poate fi considerată drept tot atât de importantă ca și probele cari preocupă țările cu mare trecut în industria automobilistă.

In 1931, proba dela Lemberg a căpătat o și mai mare amploare, iar rezultatul ei a corespuns primului succes românesc într'o competițiune automobilistă, de viteză pură. Excelentul Gheorghe Nadu, concurând în această cursă întovărășit de nu mai puțin consacratul Jean Calcianu, și-a adjudecat victoria în cursa rezervată automobilelor de sport, stabilind în acelaș timp și un record pe tur. De isprava lui Nadu ne-am ocupat la timp, menționând că el a realizat-o în ciuda unor dificultăți inerente unui debut în străinătate. De altfel, nici din punct de vedere technic, alergătorul român nu s'a bucurat de împrejurări prea favorabile. Un defect la diferențial l-a obligat să concureze cu prudență și l-a pus în imposibilitate de a furniza pe eroul zilei, acest titlu revenind lui Hans Stuck, fostul campion de coastă al Europei. Datorită ghinionului, Nadu a trebuit să se resemneze numai cu gloria unei victorii parțiale dar, în schimb, a avut satisfacția de a fi tratat de concurenți și asistență cu admirație deosebită.

Anul trecut, cursa s'a alergat din nou și, datorită numelor ilustre cari s'au aliniat la start, toate recordurile existente au fost doborâte.

Pentru anul acesta, cursa disputându-se în condițiuni cu totul excepționale, exercită o atracție de primul ordin asupra somităților automobiliste ale Europei și marii ași ai volanului și-au anunțat participarea. In asemenea condițiuni nu este imposibil ca alergarea dela Lemberg să capete importanța celei mai mari curse din câte s'au disputat vreodată, în centrul sau Estul Europei.

NADU ȘI CALCIANU PRINTRE CONCURENȚI

Deși nu pe deplin restabilit pe urma accidentului suferit anul trecut, dar destul de în putere pentru a lua parte la o cursă automobilistă, Gheorghe Nadu a hotărât să reînoiască expediția care i-a adus prima victorie internațională. In acest scop el și-a înaintat adeziunea, anunțând că va sosi din timp la Lemberg, pentru a se putea antrena în vederea alergărei. Nadu va pleca în Polonia însoțit de nedespărțitul său prieten și colaborator, inginerul Jean Calcianu care îi va servi drept consilier technic și care, în acelaș timp îi va da directivele necesare unui antrenament cât mai eficace.

Asupra plecărei celor doi alergători vom reveni la timp.

Boilot

Echipa Nuvolari-Compagnoni învingătoare

Marea cursă automobilistă «1.000 mille» s'a alergat cu un fast deosebit și sub o organizare ideală, la Brescia.

Deși nu a însemnat decât un examen al industriei italiene, cursa s'a bucurat de un frumos succes.

Tandemul Nuvolari-Campagnoni a repurtat o frumoasă și semnificativă victorie, câștigând alergarea în 15 ore și 11 min. 50 secunde și realizând o viteză orară de 108 kilometri 582.

Locul al doilea a fost ocupat de echipa Castelbarco-Cartese, iar a treia s'a clasat formația Taruffi-Pellegrini.

Numărul viitor al «GAZETEI SPORTURILOR» va apare Miercuri 19 crt.

Din țară

Giurgiu

„Reg. 5 Dorobanți"—„Aquila" 2:2 (0:0)

Duminecă, 9 Aprilie s'a disputat matchul între echipele «Reg. 5 Dorobanți» și «Aquila» campioana orașului, terminându-se cu un draw (2-2).

A asistat d. col. Stamat Olymp comandantul regimentului, întreg corpul ofiteresc precum și un public destul de numeros.

«Reg. 5 Dorobanți» sub conducerea inimosului căp. Al. Manolache s'a prezentat în următoarea formație:

Straub, Creici, Hackel, Gerger, Kadar Clonaru, subt. Marinescu, Xifo, Macai Iordan și Naghi.

«Aquila»: Munteanu, Albany, Constantinescu, Dobrescu, Manciu, Leontinescu, Rădulescu, Stănescu, Corbu, Stoica și Nemțescu.

Repriza întâia ia sfârșit în nota de superioritate a «Reg. 5 Dorobanți» ratându-se multe ocazii din ambele părți.

La reîncepere «Aquila» înscrie primul goal prin Corbu. După câteva minute «Reg.» egalează prin Xifo.

Mingea dela centru este reluată de Reg. care marchează prin Macai. După 5 minute «Aquila» egalează prin Stoica.

Din repriza II-a nu s'a jucat decât 20 minute terminându-se cu un scandal provocat de jucătorul dela Aquila Corbu și a cărui echipă s'a retras de pe teren.

Credem că districtul va lua măsuri contra jucătorului Corbu față de atitudinea sa.

Arbitrajul d-lui I. Blumberg corect. și autoritar.

P. CONSTANDATOS

ULTIMA ORA

Spakow a învins pe australianul Jack'O Malley

LONDRA, 13. — Astăzi la Londra Spakow a boxat cu australianul Jack'O Malley.

Campionul României a învins la puncte producând o impresie formidabilă.

Amănunte în numărul viitor.

MOTOCICLISM

Deschiderea velodromului

Importante curse naționale

Conform celor publicate de noi într'un număr precedent, Duminică 23 Aprilie (Sf. Gheorghe) velodromul din șoseaua Ștefan cel Mare își va deschide porțile.

Evenimentul a suscitat un viu interes în anii precedenți iar de rândul acesta el este așteptat cu legitimă nerăbdare întrucât Moto clubul român are proecte dintre cele mai interesante. Și, cum toate acestea au mari șanse de realizare, activitatea anului acestuia făgăduește să întreacă în fast, tot ceiace s'a realizat, până în prezent, pe tărâm motociclist.

Oferind un domeniu de activitate foarte vast, sportul cu motor tinde să-și consolideze platforma și așa destul de bine cimentată și să-și asigure loc de frunte în concertul ramurilor sportive dela noi. Moto clubul a știut să-i insufle vitalitatea necesară și astăzi purcede la realizări de mare envergură.

Pista velodromului simțitor ameliorată va permite, anul acesta, înregistrarea unor viteze superioare, celor în ființă iar terenul, în general va oferi o mult mai largă ospitalitate. Complect transformat, înzestrat cu noui atenanse și bine îngrijit, velodromul se prezintă actualmente ca un teren de agreabilă recreație.

După acum, obișnuiții lui îl vizitează zilnic, iar antrenamentul a început de mai bine de o săptămână. O parte din vechii alergători au apărut la lucru și din încercările făcute până în prezent, rezultă că alergările acestui sezon vor prilejui lupte strânse și victorii viu disputate

Dintre cei pe cari i-am văzut la lucru Nicolae Ionescu-Cristea se găsește în cea mai bună formă, lucru care îi va permite să concureze la înălțimea excelentei lui reputații. Precis pe virajuri, fugind în plin gaze pe linia dreaptă și scoțând maximum de randament din vechiul lui «balaur», Nicolae Ionescu-Cristea va rămâne probabil și anul acesta, crack al alergătorilor de pistă.

Ștefan Șerbănescu dupăce a lipsit un an întreg dela startul probelor motocicliste, a reluat lucrul. Este abia la începutul antrenamentului dar arată lucruri frumoase.

Constantin Voluntaru, recent întors din Anglia, de unde și-a adus o mașină specială, se găsește în faza reglărei motorului, astfel că abia săptămâna viitoare va fi în măsură să ne arate limita posibilităților lui actuale.

«Grajdul C. C. Popescu» anul acesta foarte bine reprezentat, nu a apărut încă pe pistă, dar componenții ei fac încercări pe kilometrul lansat, pentru a găsi «cheia» starturilor bune.

PROGRAMUL DESCHIDEREI

In ședința de Miercuri seara, Moto clubul român a stabili programul zilei de deschidere, zi rezervată exclusiv alergătorilor indigeni. Reuniunea inaugurală a sezonului conține trei întreceri, câte una de fiecare categorie de concurenți.

Incepătorilor le-a fost rezervată o alergare în 2 serii a 6 tururi, cu clasament separat. Deși mai sunt 10 zile până la data cursei parte dintre concurenți s'au grăbit să-și prezinte adeziunile astfel că suntem în măsură să publicăm primele înscrieri.

Iată-le:

Alexandru Frimm 350 cmc. alb.
Nicolae Ștefănescu 250 cmc. roșu.
Nicolae Buescu 350 cmc. galben.
Napoleon Iliescu 350 cmc. verde.
Marinescu 500 cmc. albastru.

A doua cursă a zilei va alinia la plecare, pe alergătorii de secundă categorie (amatori). Și-au anunțat participarea la această întrecere ce se va disputa în 3 serii a câte 6 tururi, cu clasament separat, următorii concurenți:

Ștefan Șerbănescu 500 cmc. alb.
Constantin Voluntaru 500 cmc. roș
Gh. Murgescu 350 cmc. galben.
Ion Tănase 350 cmc. albastru.

In fine, a treia și cea mai importantă alergare a zilei se va disputa în 3 serii a 6 tururi, cu adunare de puncte, fiind destinată alergătorilor consacrați. In caz de egalitate între doi concurenți, o probă finală pe 3 tururi va hotărî asupra rezultatului.

Concurenții cari vor lua startul în această întrecere sunt:

Nicolae Ionescu Cristea 500 cmc. albastru.
Paul Vasilescu 500 cmc. roșu.
Gheorghe Leu 500 cmc. galben.
Louis Wilhelm 500 cmc. alb-negru
Ilie Rase 500 cmc. verde-alb.

Cu toate că numărul concurenților nu este prea mare, probele reuniunei de dschidere prezintă suficientă atracție, datorită faptului că începutul de sezon poate aduce pe pistă, oameni complect transformați. Suntem de altfel convinși că acest lucru se va întâmpla.

PRIMELE REUNIUNI INTERNAȚIONALE

Activitatea internațională pe velodrom va începe în ziua de 7 Mai, data de 30 Aprilie fiind rezervată tot unei reuniuni cu caracter național.

La 7 Mai vor evolua pe pistă, alergătorii austriaci Falk și Goldman, cărora cunoscutul manager Kabes, le acordă o atenție deosebită. De altfel, ei sunt clasați în rândul primilor cinci alergători ai Austriei. Falk și Goldman vor concura deasemenea și cu ocazia reuniunei ce se va organiza în ziua de 10 Mai.

PEAN